

serie DF

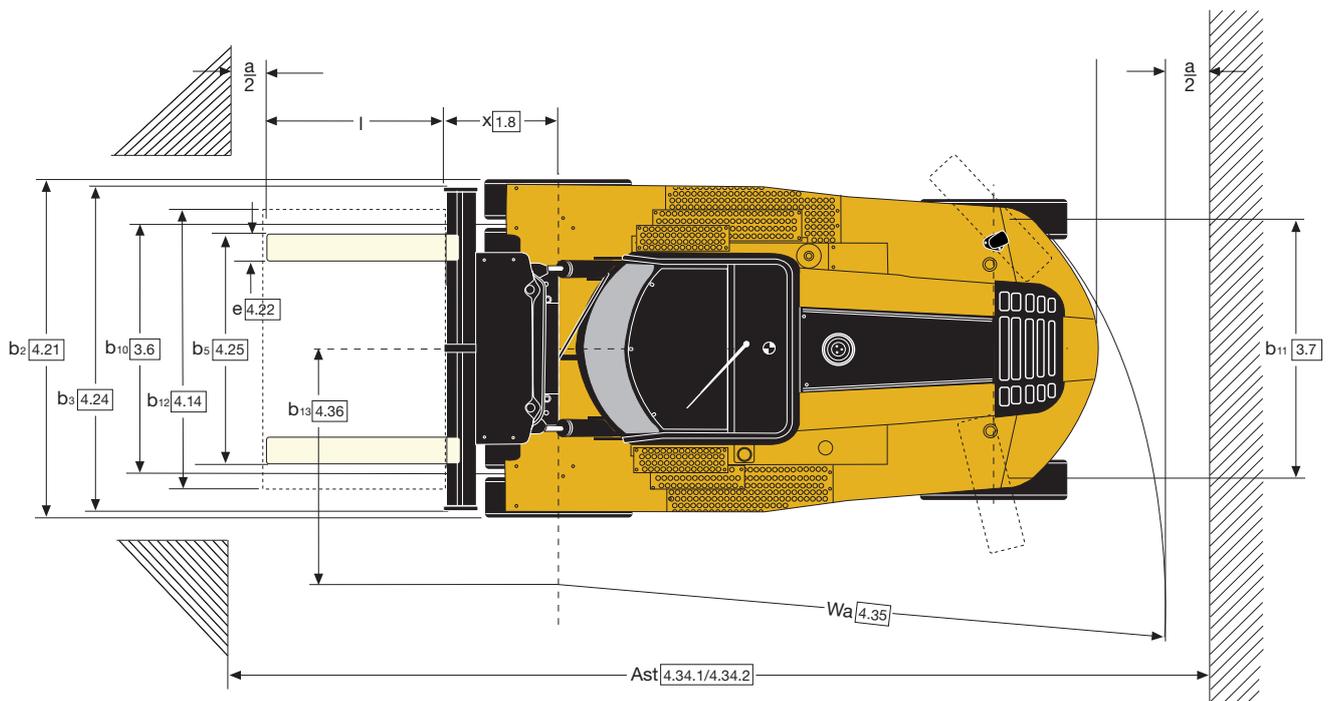
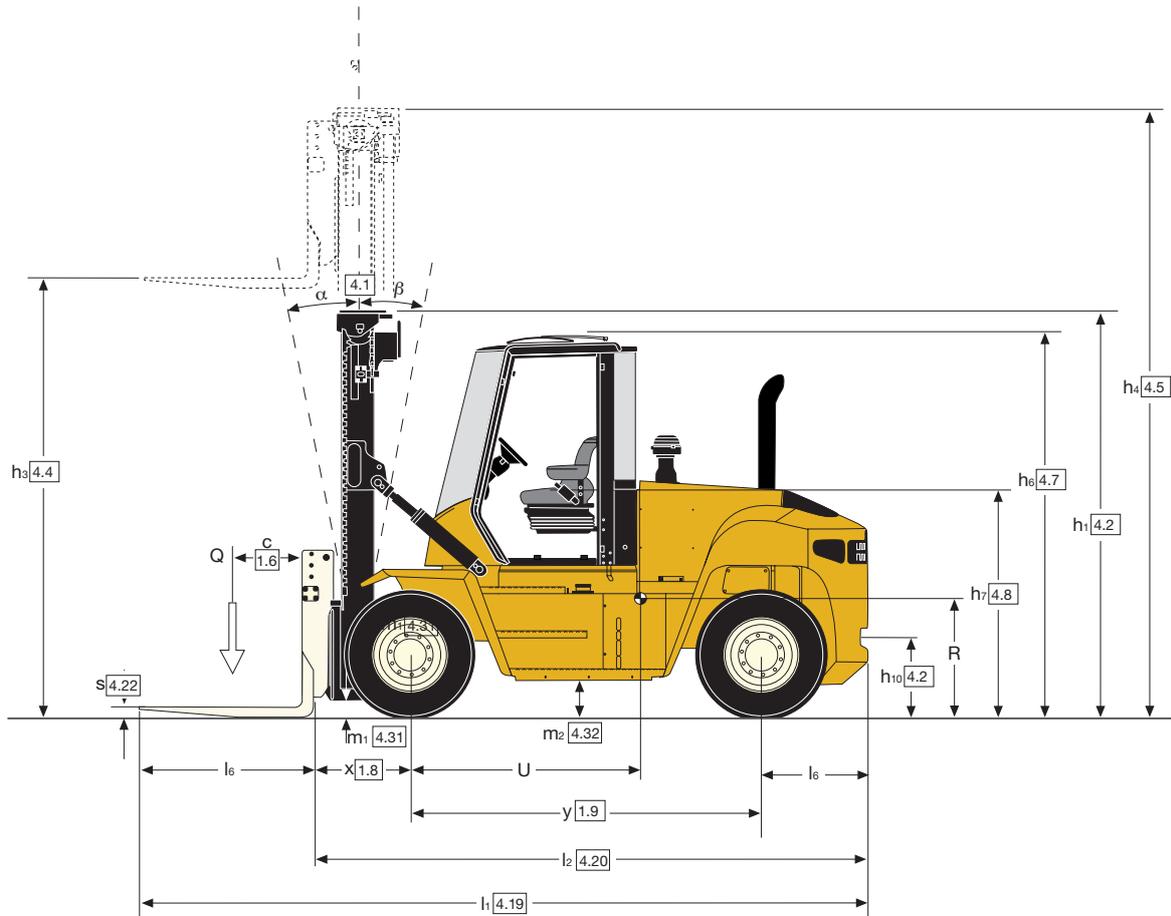
8.000 kg / 9.000 kg / 10.000 kg /
12.000 kg

Carrelli elevatori diesel



- Impianto idraulico con rilevamento del carico (Load Sensing Hydraulics) con pompe a cilindrata variabile altamente efficienti
- Trasmissioni con agile sistema di cambio automatico, dotato anche di blocco di protezione sulle inversioni di marcia avanti/retromarcia e sistemi di protezione motore e trasmissione in dotazione di serie
- Portata nominale compresa piastra portaforche con traslatore - Portata completa fino a 6.2 m di altezza di sollevamento
- Sollevamento più rapido con una media concreta fino a 0,40 m sec
- Ergonomia eccellente

Dimensioni del carrello



8-9T Montante - Caratteristiche montante e portate (kg)

Altezza di sollevamento TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Altezza massima con montante abbassato h1 (mm)	h1 (mm) con inclinazione di andata 15°	h1 (mm) con inclinazione di andata 27°	Altezza massima con montante esteso h4 (mm)	GDP80DF, GDP90DF kg capacità nominale @ baricentro 600 mm					
					Piastra porta- forche standard di tipo a perno (kg)		Piastra porta- forche traslabile di tipo a perno (kg)		Piastra porta- forche DFSSFP QD ⁽²⁾ (kg)*	
					80DF	90DF	80DF	90DF	80DF	90DF
3250	3007	2924	2743	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3500	3132	3045	2855	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3750	3257	3166	2966	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4000	3382	3286	3077	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4500	3632	3528	3300	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4750	3757	3649	3412	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5000	3882	3769	3523	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5500	4132	4011	3746	6844	8320	9320	8220	9200	8080	9040

Portata calcolata con forche da 1220 mm. La capienza calcolata con le gomme radiali, pneumatici diagonali darà un più alto riduce

le imposte su per il carrello di DFSSFP superiore a 5000 millimetri di altezza del carico.

⁽¹⁾ TOF = Sommità forche.

⁽²⁾ DFSSFP, QD = Doppia funzione, traslatore laterale e posizionatore forche. Stacco rapido.

10-12T Montante - Caratteristiche montante e portate (kg)

Altezza di sollevamento TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Altezza massima con montante abbassato h1 (mm)	h1 (mm) con inclinazione di andata 15°	h1 (mm) con inclinazione di andata 27°	Altezza massima con montante esteso h4 (mm)	GDP100, GDP120DF kg capacità nominale @ baricentro 600 mm								
					Piastra porta- forche standard di tipo a perno (kg)			Piastra porta- forche traslabile di tipo a perno (kg)			Piastra porta- forche DFSSFP QD ⁽²⁾ (kg)*		
					100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF
2750	3007	2924	2743	4344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3000	3132	3045	2855	4594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3250	3257	3166	2966	4844	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3500	3382	3286	3077	5094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3750	3507	3407	3189	5344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4000	3632	3528	3300	5594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4500	3882	3769	3523	6094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4750	4007	3890	3634	6344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
5000	4132	4011	3746	6594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	11100
5500	4382	4252	3968	7094	10340	10320	12320	10220	10200	12200			
6000	4632	4494	4191	7594	10140	10120	12100	10020	10000	11980			
6250	4757	4615	4303	7844	100420	10020	12000	9920	9900	11880			
6500	4882	4735	4414	8094	9920	9900	11880	9800	9800	11760			
7000	5132	4977	4637	8594	9700	9680	11640	9600	9560	10760			

Portata calcolata con forche da 1220 mm. La capienza calcolata con le gomme radiali, pneumatici diagonali darà un più alto riduce le imposte su per il carrello di DFSSFP superiore a 5000 millimetri di altezza del carico.

⁽¹⁾ TOF = Sommità forche.

⁽²⁾ DFSSFP, QD = Doppia funzione, traslatore laterale e posizionatore forche. Stacco rapido.

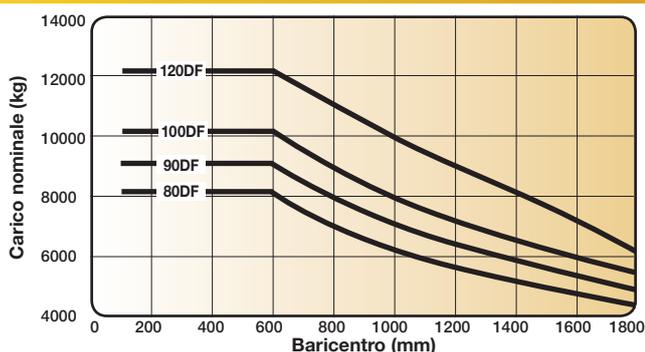
Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

Carico nominale



Gamma montante



VDI 2198 – Caratteristiche tecniche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale		
	1.2	Designazione tipo del costruttore		GDP 80DF	GDP 90DF		
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Diesel	Diesel		
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Seduto	Seduto		
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (kg)	8500	9500		
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	600	600		
Peso	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	804	804		
	1.9	Interasse	y (mm)	2700	2700		
	2.1	Peso di servizio *	kg	13090	13635		
Gommatura/ telaio	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg	19876 / 1714	21323 / 1862		
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg	6956 / 6134	6883 / 6802		
	3.1	Gommatura: P = pneumatico, V = cushion, SE = gomme superelastiche		P	P		
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		4X / 2	4X / 2		
	3.6	Battistrada anteriore	b10 (mm)	1842	1842		
Dimensioni	3.7	Battistrada posteriore	b11 (mm)	1930	1930		
	4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	(°)	15 / 12	15 / 12		
	4.2	Altezza, montante abbassato (senza carico)	h1 (mm)	3882	3882		
	4.4	Sollevamento (Piano inferiore delle forche)	h3 (mm)	4925	4925		
	4.5	Altezza del montante esteso (scarico)	h4 (mm)	6344	6344		
	4.7	Altezza del tettuccio di protezione (cabina aperta)	h6 (mm)	3021	3021		
	4.7.1	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa)	h6 (mm)	3057	3057		
	4.7.2	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con condizionatore)	h6 (mm)	3090	3090		
	4.7.3	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luce girevole)	h6 (mm)	3189	3189		
	4.7.4	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luci di lavoro)	h6 (mm)	3248	3248		
	4.7.5	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con condizionatore e luce girevole)	h6 (mm)	3263	3263		
	4.8	Altezza sedile (SIP, ISO 5353)	h7 (mm)	1844	1844		
	4.12	Altezza attacco	h10 (mm)	649	649		
	4.17	Sbalzo	l5 (mm)	809	809		
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	5533	5533		
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	4313	4313		
	4.21	Larghezza totale	b2 (mm)	2464	2464		
	4.22	Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220		
	4.23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B		Tipo a perno standard da 75 mm	Tipo a perno standard da 75 mm		
	4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	2396	2396		
4.25	Distanza fra bracci-forca, min. / max.	b5 (mm)	470 / 2320	470 / 2320			
4.31	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m1 (mm)	250	250			
4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse	m2 (mm)	273	273			
4.33	Dimensione del carico	w x 1 (mm)	1200 / 1200	1200 / 1200			
4.33.1	Larghezza corsia (a = 10%)	Ast (mm)	6523	6523			
4.33.2	Larghezza corsia (a = 0)	Ast (mm)	5930	5930			
4.33.3	Larghezza corsia (a = 200)	Ast (mm)	6130	6130			
4.34	Dimensione di carico	w x 1 (mm)	1200 / 800	1200 / 800			
4.34.1	Larghezza corsia (a = 10%)	Ast (mm)	6083	6083			
4.34.2	Larghezza corsia (a = 0)	Ast (mm)	5530	5530			
4.34.3	Larghezza corsia (a = 200)	Ast (mm)	5730	5730			
4.35	Raggio di sterzata (esterno)	Wa (mm)	3926	3926			
4.36	Raggio di sterzata interno	b13 (mm)	1498	1498			
Dati prestazionali		Costruttore/tipo motore		QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV
	5.1	Velocità di marcia con/senza carico **	km/h	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico 90cc	m/s	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45
	5.2.1	Velocità di sollevamento con/senza carico 111cc	m/s	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ 1.6 km/h	kN	96 / 97	101 / 102	95 / 97	101 / 102
	5.6	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ bloccarsi	kN	106 / 108	112 / 114	106 / 107	112 / 114
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico @ 1.6 km/h	%	51 / 33	51 / 33	46 / 32	49 / 32
5.8	Pendenza superabile con/senza carico @ bloccarsi	%	51 / 33	51 / 33	51 / 32	51 / 32	
Motore a combustione	7.1	Costruttore/tipo motore	Cummins	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV
	7.2	Potenza motore secondo ISO 1585	kW@rpm	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300
	7.2.1	Potenza motore secondo ISO 1585 max.	kW@rpm	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200
	7.2.2	Coppia motore massima	Nm@rpm	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500
	7.3	Velocità nominale	rpm	2300	2300	2300	2300
	7.4	Numero cilindri/cilindrata	/ cm ³	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500
	7.5	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	l/h	Richiesta	Richiesta	Richiesta	Richiesta
	7.8	Generatore	A	120	120	120	120
7.10	Tensione batteria/capacità nominale	V / Ah	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	
Meccanismo di trazione/ sollevamento	8.1	Tipo di unità di trazione		Convertitore di coppia	Convertitore di coppia	Convertitore di coppia	Convertitore di coppia
	8.2	Costruttore/tipo		ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161
	8.3	Circuito		Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61
	8.4	Fasi circuito avanti/indietro		Disco in bagno d'olio			
	8.5	Attacco		Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione
Dati aggiuntivi	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	MPa	22.5		22.5	
	10.2	Volume olio per le attrezzature	l/min	100		100	
	10.3	Serbatoio olio idraulico, capacità	litri	135		135	
	10.4	Serbatoio carburante, capacità	litri	104		104	
	10.4.1	Serbatoio DEF, capacità	litri	19		19	
	10.5	Design sterzo		Servosterzo idraulico		Servosterzo idraulico	
	10.6	Numero rotazione sterzo		4.5		4.5	
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ***	dB (A)	TBA	TBA	TBA	TBA
10.7.1	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro ***	dB (A)	108.5	106.5	108.5	106.5	
10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN		Perno		Perno		

* Basata su motore Stage IV e piastra porta-forche con telaio traslabile

** Velocità di marcia con/senza carico limitata a 25 km/h come impostazione di fabbrica

*** Motore Stage IV basati su tubo di scarico a Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Costruttore (abbreviazione)	1.1	Segno distintivo	
GDP 100DFS	GDP 100DF	GDP 120DF				Designazione tipo del costruttore	1.2		
Diesel	Diesel	Diesel				Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas	1.3		
Seduto	Seduto	Seduto				Tipi di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore	1.4		
10500	10500	12500			Q (kg)	Capacità/portata nominale	1.5		
600	600	600			c (mm)	Distanza del baricentro del carico	1.6		
804	804	804			x (mm)	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	1.8		
2700	2900	2900			y (mm)	Interasse	1.9		
14771	14384	15639			kg	Peso di servizio *	2.1		
23224 / 2047	22989 / 1894	25815 / 2323			kg	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	2.2		
7264 / 7507	7406 / 6978	7264 / 8375			kg	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	2.3		
P	P	P				Gommatura: P = pneumatico, V = cushion, SE = gomme superelastiche	3.1	Peso	
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR				Dimensioni ruote anteriori	3.2		
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR				Dimensioni ruote posteriori	3.3		
4X / 2	4X / 2	4X / 2				Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)	3.5	Gommatura/ telajo	
1842	1842	1842			b10 (mm)	Battistrada anteriore	3.6		
1930	1930	1930			b11 (mm)	Battistrada posteriore	3.7		
15 / 12	15 / 12	15 / 12			(°)	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	4.1	Dimensioni	
4132	4132	4132			h1 (mm)	Altezza, montante abbassato (senza carico)	4.2		
4925	4925	4925			h3 (mm)	Sollevamento (Piano inferiore delle forche)	4.4		
6594	6594	6594			h4 (mm)	Altezza del montante esteso (scarico)	4.5		
3021	3021	3021			h6 (mm)	Altezza del tettuccio di protezione (cabina aperta)	4.7		
3057	3057	3057			h6 (mm)	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa)	4.7.1		
3090	3090	3090			h6 (mm)	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con condizionatore)	4.7.2		
3189	3189	3189			h6 (mm)	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luce girevole)	4.7.3		
3248	3248	3248			h6 (mm)	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luci di lavoro)	4.7.4		
3263	3263	3263			h6 (mm)	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con condizionatore e luce girevole)	4.7.5		
1844	1844	1844			h7 (mm)	Altezza sedile (SIP, ISO 5353)	4.8		
649	649	649			h10 (mm)	Altezza attacco	4.12		
809	809	809			l5 (mm)	Sbalzo	4.17		
5533	5733	5733			l1 (mm)	Lunghezza totale	4.19		
4313	4513	4513			l2 (mm)	Lunghezza compreso spalla forche	4.20		
2464	2464	2464			b2 (mm)	Larghezza totale	4.21		
75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220			s/e/l (mm)	Dimensioni forche ISO 2331	4.22		
Typo a perno standard da 75 mm	Typo a perno standard da 75 mm	Typo a perno standard da 75 mm				Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23		
2396	2396	2396			b3 (mm)	Larghezza piastra portaforche	4.24		
470 / 2320	470 / 2320	470 / 2320			b5 (mm)	Distanza fra bracci-forca, min. / max.	4.25		
250	250	250			m1 (mm)	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	4.31		
273	273	273			m2 (mm)	Distanza da terra al centro dell'interasse	4.32		
1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200			w x 1 (mm)	Dimensione del carico	4.33		
6523	6727	6727			Ast (mm)	Larghezza corsia (a = 10%)	4.33.1		
5930	6115	6115			Ast (mm)	Larghezza corsia (a = 0)	4.33.2		
6130	6315	6315			Ast (mm)	Larghezza corsia (a = 200)	4.33.3		
1200 / 800	1200 / 800	1200 / 800			w x 1 (mm)	Dimensione di carico	4.34		
6083	6287	6287			Ast (mm)	Larghezza corsia (a = 10%)	4.34.1		
5530	5715	5715			Ast (mm)	Larghezza corsia (a = 0)	4.34.2		
5730	5915	5915			Ast (mm)	Larghezza corsia (a = 200)	4.34.3		
3926	4111	4111			Wa (mm)	Raggio di sterzata (esterno)	4.35		
1498	1545	1545			b13 (mm)	Raggio di sterzata interno	4.36		
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Costruttore/tipo motore		Dati prestazionali	
29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	km/h	Velocità di marcia con/senza carico **		5.1
0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	m/s	Velocità di sollevamento con/senza carico 90cc		5.2
0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	m/s	Velocità di sollevamento con/senza carico 111cc		5.2.1
0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	m/s	Velocità di abbassamento con/senza carico		5.3
95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	kN	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ 1.6 km/h		5.5
105 / 107	112 / 114	105 / 107	112 / 114	105 / 107	111 / 113	kN	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ bloccarsi		5.6
42 / 31	44 / 31	42 / 33	45 / 33	37 / 36	39 / 36	%	Pendenza superabile con/senza carico @ 1.6 km/h		5.7
47 / 31	51 / 31	48 / 33	52 / 33	41 / 36	44 / 36	%	Pendenza superabile con/senza carico @ bloccarsi		5.8
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Cummins	Costruttore/tipo motore		7.1
116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	kW@rpm	Potenza motore secondo ISO 1585	7.2	
116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	kW@rpm	Potenza motore secondo ISO 1585 max.	7.2.1	
597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	Nm@rpm	Coppia motore massima	7.2.2	
2300	2300	2300	2300	2300	2300	rpm	Velocità nominale	7.3	
6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	/ cm ³	Numero cilindri/cilindrata	7.4	
Richiesta	Richiesta	Richiesta	Richiesta	Richiesta	Richiesta	l/h	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	7.5	
120	120	120	120	120	120	A	Generatore	7.8	
24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	V / Ah	Tensione batteria/capacità nominale	7.10	
Torque Converter		Tipo di unità di trazione	8.1						
ZF / 3WG161		Costruttore/tipo	8.2						
Kessler D61		Circuito	8.3						
Disco in bagno d'olio		Fasi circuito avanti/indietro	8.4						
Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione		Attacco	8.5	
22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	MPa	Pressione di esercizio per le attrezzature	10.1	
100	100	100	100	100	100	l/min	Volume olio per le attrezzature	10.2	
135	135	135	135	135	135	litri	Serbatoio olio idraulico, capacità	10.3	
104	137	137	137	137	137	litri	Serbatoio carburante, capacità	10.4	
19	19	19	19	19	19	litri	Serbatoio DEF, capacità	10.4.1	
Servosterzo idraulico		Design sterzo	10.5						
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5		Numero rotazione sterzo	10.6	
TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	dB (A)	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ***	10.7	
108.5	106.5	108.5	106.5	108.5	106.5	dB (A)	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro ***	10.7.1	
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno		Tipo di gancio traino, tipo DIN	10.8	

I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

Montanti e piastre porta-forche

I montanti a 2 stadi Yale con piastre porta-forche a perno e gancio assicurano:

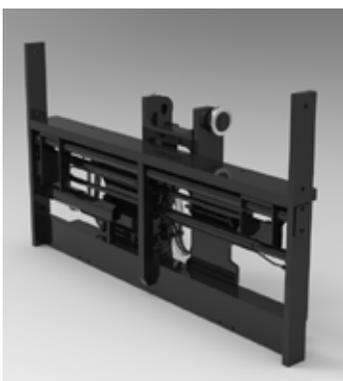
- Ottima visibilità delle forche e del carico da parte dell'operatore
- Visibilità in avanti ottimizzata
- Gamma più ampia di piastre porta-forche
- Manovrabilità agevolata grazie alle minori altezze del montante e larghezza del carrello
- Durata ed affidabilità eccellenti.



Piastra porta-forche di tipo a perno con posizionamento forche standard.



Piastra porta-forche di tipo a perno con posizionatore forche e traslatore laterale a piastra.



Piastra porta-forche di tipo a perno con posizionamento forche e traslatore laterale a piastra, solo per montante a 3 stadi.



Piastra porta-forche per duplice funzione di posizionamento e traslazione laterale forche.

Attrezzatura standard

- Cummins QSB 4.5 119 kW / max 122 kW a 2300 giri/min
 - Motore turbodiesel
 - Conforme allo standard Stage IV
 - Modalità di prestazione ECO-eLo (risparmio energetico)/HiP (alte prestazioni)
 - Ibernazione al minimo
 - Ventola di raffreddamento idraulica
- Trasmissione idrodinamica FWG161 a 3 rapporti
- Montante NFL a 2 stadi con altezza forche massima di 7000 mm
- Piastra porta-forche standard del tipo con perno piastra da 75 mm
- Freni a dischi in bagno d'olio
- Pompa SAUER-DANFOSS a doppio pistone da 90 cm³ (45 + 45 cm³)
- Assale di trazione Kessler D61
- Comandi idraulici fino a 6 regolazioni con combinazione di leve e interruttori
- Inclinazione montante: 15° avanti/12° indietro
- Vano operatore Yale con tettuccio di protezione integrato con:
 - Comando idraulico a lato del sedile
 - Display multifunzione
 - Specchietti grandangolari interni
 - Piantone sterzo telescopico e inclinabile
 - Tappetino
 - Attacco isolato per rumorosità e vibrazioni ridotte
 - Corrimano per l'ingresso e l'uscita dell'operatore
 - Tergicristalli anteriore (a spazzola singola), superiore e posteriore
- Pneumatici – Ruote motrici e ruote sterzanti
 - Gomme pneumatiche 10 x 20-16
- Volante con pomello
- Clacson elettronico
- Luce girevole gialla - chiave di accensione attivati
- Sedile in tessuto o vinile, completamente ammortizzato meccanicamente, con bracciolo regolabile integrato e cintura di sicurezza
- Filtro presa aria con coperchio parapioviggia
- Tubo di scarico in posizione inferiore
- Impianto elettrico a 24 V
- Alternatore a 120 A
- Vano operatore ad inclinazione manuale per un facile accesso per gli interventi di assistenza
- Kit luci 6:
 - 4 luci di lavoro alogene sul montante anteriore
 - 2 luci di lavoro alogene posteriori
 - 2 fari sul parafango anteriore con luci laterali, di arresto, di posizione posteriore e di retromarcia.
- Indicatore di direzione e luce di posizione a LED con funzione di segnalazione pericolo
- Tappo carburante senza serratura
- Pacchetto documentazione
 - Manuale d'uso
- Garanzia
 - Garanzia del produttore di 24 mesi / 4000 ore

Dotazione opzionale

● Montanti

- Montanti NFL a 2 stadi con altezza forche massima da 3250 mm a 7000 mm
- Montanti FFL a 3 stadi con altezza massima forche da 5500 mm a 7000 mm

● Piastre porta-forche

- Piastre porta-forche di tipo a perno da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Piastra portaforche del tipo a perno con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Piastra porta-forche del tipo a perno con traslatore da 2400 mm
- Carrellino di traslazione integrale di tipo a perno da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo
- Carrellino di traslazione integrale del tipo a perno da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Traslazione laterale a doppia funzione a gancio QD da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Traslazione laterale a doppia funzione a gancio QD da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo con 2 funzioni ausiliarie

● Valvola idraulica a 5 funzioni con 3 leve, 2 interruttori

● Valvola idraulica a 6 funzioni con 4 leve, 2 interruttori

● Joystick idraulico a 5 funzioni

● Inclinazione montante:

- 20,5° in avanti / 7° all'indietro
- 5° in avanti / 12° all'indietro

● Pedale di comando direzionale (FDC)

● Pneumatici – Ruote motrici e ruote sterzanti

- Neumáticos Radiales Trelleborg 10.00-20
- Neumáticos Radiales Michelin XZM 10.00-R20
- Ruedas superelásticas 10.00-20

● Protezione dadi ruote sterzanti

● Cabina chiusa con o senza condizionatore completa di:

- Mini-leve di controllo idraulico.
- Display delle prestazioni integrato da 7"
- Specchietti grandangolari interni
- Piantone sterzo telescopico e inclinabile
- Tergicristallo anteriore ad H
- Tappetino
- Convertitore CC/CC 24-12 V
- Riscaldatore
- Ventilatore di ricircolo

● Opzioni cabina chiusa

- Tendine parasole anteriori e posteriori
- Unità di controllo temperatura
- Condizionatore, a regolazione manuale
- Condizionatore, a regolazione automatica

- Luce di lettura

- Sedile istruttore
- Console IT per computer di bordo
- Console di stoccaggio
- Finestrino superiore riscaldato
- Interblocco avviamento motore
- Predisposizione radio, comprendente cavo, due altoparlanti e antenna
- Copertura antipioggia (solo con tettuccio di protezione)
- Protezione in rete metallica su parte superiore cabina
- Specchi esterni destro e sinistro

● Sedili

- Sedile completamente ammortizzato meccanico, con schienale alto, in vinile o in tessuto
- Sedile completamente ammortizzato pneumatico Deluxe in tessuto
- Sedile completamente ammortizzato pneumatico Deluxe riscaldato in tessuto

● Cintura di sicurezza a 3 punti per sedile Deluxe

● Cabina operatore ad inclinazione elettrica

● Tubo di scarico in posizione elevata

● Pompa a pistoncini SAUER-DANFOSS a doppio corpo da 111 cm³

● Vari kit di luci

● Interruttore principale batteria, lucchettabile

● Luce girevole gialla - commutatore attivati

● Volume del cicalino retromarcia a regolazione automatica > 5dB(A) ambiente

● Accumulatore idraulico

● Tappo gasolio con serratura

● Staffe golfari di sollevamento

● Riscaldatore blocco motore -230 V e 240V

● Limitatore della velocità di marcia

● Spegnimento automatico motore in assenza dell'operatore

● Protezione temperatura olio idraulico

● Abbassamento controllato mediante pressione

● Sistema Wireless Asset Management Yale Vision

● Parafanghi anteriori e posteriori

● Leva di comando direzionale

● Interruttore scollegamento batteria lucchettabile.

Altre opzioni disponibili dal Dipartimento tecnico prodotti speciali (SPED).
Per i dettagli contattare Yale.

serie DF

Modelli : GDP 80DF, GDP 90DF, GDP 100DF, GDP 120DF

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

La serie DF offre superiori trazione, pendenze superabili, sforzo di trazione alla barra, velocità di traslazione / sollevamento ed eccellente manovrabilità, ideali per applicazioni gravose all'aperto.

Nuova cabina operatore

La nuova cabina dell'operatore è stata progettata per migliorare il comfort e la produttività dell'operatore e dispone di una postazione di lavoro "in stile cabina di pilotaggio" con informazioni e comandi al semplice tocco di un pulsante.

Lo spostamento laterale del sedile migliora ulteriormente la visibilità del lavoro.

Una buona visibilità a tutto tondo e la protezione del guidatore sono garantite dal finestrino superiore in vetro antiproiettile, dai finestrini anteriori e posteriori curvi e dalle porte in vetro temperato.

Un potente sistema HVAC (riscaldamento, ventilazione e aria condizionata), un braccio di comando ergonomico regolabile con un cuscino per il polso e l'opzione mini-leva o joystick, e comodi sedili molleggiati rendono il lavoro più facile.

Il basso livello di rumore permette all'operatore di rimanere concentrato durante i turni.



Motori Stage IV

I motori diesel Cummins QSB 4,5L conformi alla Stage IV, utilizzano un sistema di ricircolo gas di scarico (EGR), un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre sensibilmente i livelli delle emissioni. Il motore a 4 cilindri in linea eroga potenza e coppia massime a regimi inferiori, offrendo una maggiore durata per lunghi periodi di funzionamento alla massima potenza.

Trasmissioni

La trasmissione automatica ZF 3WG161, montata su tutti i modelli con pompa olio trasmissione per impieghi gravosi per aumentare il flusso d'olio di raffreddamento a frizioni e convertitore di coppia.

Una leva a piantone o un pedale di comando direzionale (FDC) opzionale per i cambi di

direzione assicurano innesti estremamente regolari con funzione di esclusione dell'inversione del senso di marcia. Punti di cambio rapporto ottimizzati contribuiscono ad incrementare l'efficienza con conseguente riduzione del consumo di carburante.

Impianto idraulico Power on Demand

L'impianto idraulico sensibile al carico assicura una potenza di sollevamento proporzionale al carico. Le pompe a portata variabile (VDP) assicurano che la potenza del motore venga erogata soltanto quando necessario, offrendo una maggiore potenza per la guida e migliorando capacità di risposta e accelerazione. È possibile selezionare tre modalità predefinite dall'utente che consentono la sintonizzazione di precisione dei comandi idraulici.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico sensibile al carico offre superiori velocità di sollevamento e delle funzioni idrauliche ausiliarie per ottimizzare la produttività, soprattutto con le attrezzature. L'olio viene filtrato in tre punti per mantenere un altro grado di pulizia ai fini dell'affidabilità.

Sistemi di protezione

Il sistema di protezione del motore controlla la temperatura del refrigerante e di immissione aria e la pressione dell'olio. Il sistema della trasmissione sorveglia i valori di pressione e temperatura e gestisce il blocco di marcia avanti/retromarcia nei cambi di direzione. Il sistema dell'impianto idraulico garantisce il mantenimento di una bassa temperatura dell'olio.

Impianto di raffreddamento

Il radiatore Quad-Cooler contiene quattro settori di raffreddamento separati per motore, trasmissione, impianto idraulico e radiatore aria, progettato per operare in un'ampia gamma di temperature.

Assale di trazione

L'assale di trazione presenta un'ottima stabilità laterale e una durata prolungata grazie alla dotazione di robusti alberi e ingranaggi di riduzione finale.

Assale sterzante

L'assale sterzante idrostatico presenta un singolo cilindro sterzante a doppio effetto con arresti terminali regolabili con conseguente lunga durata utile e ridotta manutenzione. Lo sterzo servoassistito a rilevamento del carico assicura una guida leggera e agevole in tutte le condizioni

Telaio

Il robusto telaio portante è progettato per applicazioni difficili e impegnative e dotato di un'ottima stabilità - il montante è montato direttamente su di esso, movimentando carichi ad elevate altezze di sollevamento

Montanti e piastre porta-forche

La migliore disposizione di montante e piastre

porta-forche assicura un'eccellente visibilità di forche e carico da parte dell'operatore. Per ulteriori dettagli sulle piastre porta-forche, fare riferimento a pagina 6.

Freni

I freni in bagno d'olio contribuiscono a migliorare la produttività e a ridurre i costi di gestione. Il freno di stazionamento è un freno a disco a secco sull'assale di trazione.

Impianto elettrico

I carrelli utilizzano un impianto a 24 V con alternatore da 70 A e collegamento CAN bus. Lo schermo LCD visualizza le informazioni diagnostiche di motore, trasmissione e impianti elettrici.

Luci

Luci di lavoro fissate al montante, luci di lavoro posteriori fissate alla cabina, luci di ingombro anteriori, indicatori di direzione a LED, luci di arresto, di posizione posteriori e retromarcia.

Manutenibilità

Accesso senza ostacoli al motore e ai componenti principali, tramite la cabina inclinabile lateralmente e gli sportelli con apertura verso l'alto. I punti di controllo per la manutenzione, l'accesso centralizzato al PC e i collegamenti CAN bus contribuiscono ad abbreviare i tempi di individuazione dei guasti. Intervalli di manutenzione più lunghi aumentano i tempi di attività e riducono i costi di manutenzione. Il cambio dell'olio dell'impianto idraulico a rilevamento del carico (LSH) può raggiungere le 6000 ore, mentre quello dell'olio della trasmissione è a 2000 ore.

Motore Stage IV - caratteristiche aggiuntive :

Aumento automatico del regime motore :

Il regime motore aumenta automaticamente durante il sollevamento e l'inclinazione con il cambio in folle.

Drive Over Lift (DOL) : La priorità è assegnata alla trazione e all'attrezzatura. Le prestazioni idrauliche vengono ridotte durante la marcia e le prestazioni vengono aumentate automaticamente quando il regime del motore aumenta.

Modalità Alte prestazioni (HiP) : La modalità HiP ottimizza la potenza e la coppia motore a disposizione delle funzioni idrauliche e di trazione.

Modalità risparmio carburante (ECO-eLo) : La modalità ECO-eLo rende meno aggressiva la funzione dell'acceleratore, risparmiando carburante, con un regime del motore al massimo ridotto.

Modalità di regime minimo alternato : Se non viene utilizzata nessuna funzione per 30 secondi, il regime motore viene ridotto automaticamente passando in modalità di stand-by.

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
United Kingdom

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Publication part no. 220990741 Rev.01 Printed in The Netherlands (0520HG) EN.

HYSTER-YALE UK LIMITED trading as Yale Europe Materials Handling.

Safety: This truck conforms to the current EU requirements.

Specification is subject to change without notice.

Yale, VERACITOR and  are registered trademarks. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis, and CSS are trademarks in the United States and certain other jurisdictions. MATERIALS HANDLING CENTRAL and MATERIAL HANDLING CENTRAL are Service Marks in the United States and certain other jurisdictions.  is a Registered Copyright.

©Yale Europe Materials Handling 2020. All rights reserved. Truck shown with optional equipment.

Country of Registration: England and Wales. Company Registration Number: 02636775

